



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	<i>Shejbal</i>	Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda	<i>Pravda</i>	Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH – VLEČKOVÝCH KOLEJÍ			Část. dok. C.15
TECHNICKÉ ZPRÁVY SO 664.3 PRODLOUŽENÍ VLEČKOVÉ KOLEJE č. 301			Č. přílohy 1.5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Náplní objektu je výstavba prodloužení stávající vlečkové koleje č. 301 v délce 127,34 m z prostoru kontejnerového terminálu Topůlky do prostoru nově navrhovaných ploch na špici přístavu.

Navržená kolej přímo navazuje na stávající vlečkovou kolej v úrovni terminálu Topůlky s niveletou temene kolejnice 160,84 m n. m. (Bpv) a končí kolejnicovým zaráždlem v těsné blízkosti příjezdu k uzavíracím vratům přístavu (SO 131.3 Manipulační plocha č. 6). Prodloužená kolej je propojena vloženými výhybkami s kolejemi č. 101a (SO 663.3) a č. 404 (SO 662.3).

Prodloužená kolej bude plnit funkci krátké výtahové koleje užité délky 20,5 m mezi koncem odbočné výhybky a nárazníky kolejnicového zaráždla, která umožní propojení všech vlečkových kolejí pro posunovací lokomotivu.

Výstavba objektu je podmíněna výstavbou SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba, SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba a SO 133.3 Propojovací rampa.

C. Prostorové uspořádání

Na vlečce platí průjezdný průřez Z-GČD pro stavby a zařízení podle ČSN EN 15273-3 Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdné průřezy tratí.

Osovou vzdálenost vlečkových kolejí a volný schůdný a manipulační prostor stanovuje § 11 (Prostorové uspořádání) Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (s vyznačením změn podle vyhlášky č. 577/2004 Sb.).

Šířka volného schůdného a manipulačního prostoru 3,0 m podle § 11, odst. 7 a 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. je dodržena.

D. Vztah k ostatním objektům stavby

Prodloužení vlečkové koleje č. 403 souvisí s těmito objekty 3. stavby „ekologizace“:

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba
- SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky
- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3
- SO 133.3 Propojovací rampa
- SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
- SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky
- SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
- SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek
- SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

E. Technický popis objektu

Při terénních úpravách SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba budou po výstavbě DUN SO 301.3 provedeny potřebné zásypy do úrovně zemní pláň kolejového spodku (pro zřízení drenážní vrstvy ze štěrkodrti) včetně vytvarování a opevnění svahu násypového tělesa směrem do plavebního vjezdu do přístavu. V SO 030.3 je předepsáno zřízení násypu z vhodných nenamrzavých zemin a tím nebude třeba řešit problematiku případného zlepšování zemin v aktivní zóně jako v případě souvisejících objektů vlečkových kolejí a zpevněných ploch.

Požadované minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$:

- na zemní pláni ... 40 MPa
- na podkladní vrstvě ze štěrkodrti frakce 16/32 ... 60 MPa

Směrové řešení

Prodloužení vlečkové koleje č. 301 je navrženo celé délce v přímé. Začátek úpravy je za koncem výměnou stávající výhybky v koleji 301 a je tak navrženo v délce 24,0 m ve stopě stávající koleje.

Pro zajištění propojení s prodlouženou kolejí č. 101a je do prodloužení koleje č. 301 vložena v km 0,071 50 pravostranná výhybka JS 49-1:7,5-150 P, l,d a pro propojení s kolejí č. 404 v km 0,094 40 stejná pravostranná výhybka JS 49-1:7,5-150 P, l,d.

Délka koleje po odpočtu 2 ks výhybek a kolejnicového zarážedla je 77,94 m.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze základního požadavku na propojení vlečkových kolejí ve dvou výškových úrovních, kolej č.301 v Topůlkách má niveletu TK 160,84 m n. m., niveleta TK koleje v prostoru špice přístavu je 162,00 m n. m. (Bpv). Koncový úsek stávající koleje bude v délce 24,0 m výškově upraven, rozdíl nivelet je překonán podélným sklonem 3,515 ‰ v délce 33,0 m se zakružovacími výškovými poloměry $R = 700$ m. Obě vložené výhybky jsou již ve vodorovné s niveletou TK 162,00 m n. m..

Kolejový svršek

Nová kolej bude zřízena z kolejnic tvaru S49 na pražcích betonových SB 8P, rozdělení pražců je „d“. Navržena je bezстыková kolej s tuhým upevněním svěrkami ŽS4 na žebrové podkladnice.

Výhybky JS 49-1:7,5-150, P,l,d budou na dřevěných pražcích a dřevěné pražce budou v délce 12,5 m použity před začátkem a koncem výhybek.

Kolejové lože je navrženo z drceného kameniva (šterku) frakce 32- 63 mm tř. C v tloušťce 0,28 m pod ložnou plochou betonových pražců. Pro povrchovou úpravu drážních stezek a ostatních ploch v úrovni kolejového lože se použije šterkodrt' frakce 4-16 mm.

F. Vytyčení objektu

Vytyčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytyčení objektu viz příloha C.15.5 - Vytyčovací výkres kolejí.

G. Stávající podzemní sítě

V prostoru staveniště objektu se nenacházejí žádné podzemní sítě (vodovody, kabelové sítě, kanalizace) v majetku stavebníka České přístavy a.s. ani jiných správců (majitelů).
Osvětlovací věž OV11 výšky 20,0 m bude demontována v předstihu před výstavbou objektu v rámci SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky.

H. Požadavky na provádění

Železniční spodek bude proveden dle předpisu SŽDC S4, železniční svršek podle předpisu SŽDC (ČD) S3.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovanému kontejnerovému terminálu Topůlky a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tuto skutečnost bude nutné plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné zejména pro práce v ochranném pásmu dráhy, vlečkový provoz, provoz kontejnerového terminálu i veřejného přístavu Mělník. Za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a provozovatelem kontejnerového terminálu.

Hradec Králové, listopad 2018

Ing. Jiří Shejbal



